




別紙2 (日本工業規格A4)

<p>承認書</p> <p>第 STC-17-0SA 号</p>	
1 航空機の種類	回転翼航空機
2 航空機の型式	ベル式212型、412型、412EP型
3 航空機の耐空類別	変更なし
4 設計の変更の内容	AAL社製Exhaust Ejector/Deflector の取付
5 設計者氏名又は名称	ALPINE AEROTECH LTD. DICK EVERSON
6 設計者住所	1260 INDUSTRIAL ROAD, KELOWNA B.C. CANADA V1Z1G5
7 備考	当該承認書による作業区分は小修理とする。 承認を受けているカナダ国の承認番号：STC No. SH97-80 Issue No. 1 (Dec. 24, 1997)
8	上記の設計の変更は、航空法（昭和27年法律第231号）第10条第4項の基準に適合するものであると認める。
<p>大阪航空局前任航空機検査官 </p>	
発行年月日 平成 12年 6月 16日	

Ministry of Transport

## Design Change Approval

No. STC-17-OSA

1 Kind of Aircraft	Rotorcraft
2 Model of Aircraft	Bell 212, 412, 412EP
3 Airworthiness Category	No Change
4 Content of Design Change	Installation of Alpine Aerotech Ltd. Exhaust Ejector/ Deflector Assembly
5 Name or Title of Designer	ALPINE AEROTECH LTD. DICK EVERSON
6 Address of Designer	1260 INDUSTRIAL ROAD, KELOWNA B.C. CANADA V1Z1G5
7 Remarks	<p>It is treated as minor repair.</p> <p>It has been approved by Canada DOT STC No.SH97-80 Issue No.1 (Dec.24, 1997).</p>
8 This is to certify that the above-mentioned design change complies with the standards of Article 10 paragraph 4 of Civil Aeronautics Law of Japan.	
	<p>Chief Airworthiness Engineer Osaka Regional Civil Aviation Bureau</p>
	<p>Date of issue : June 16, 2000</p>

Note: This is a translation of Design Change Approval originally issued in Japanese and shall not be construed as an official text.