

Ministry of Transport

Design Change Approval

No. STC-4-OSA

1 Kind of Aircraft	Rotorcraft
2 Model of Aircraft	Bell 212, 412, 412EP
3 Airworthiness Category	No Change
4 Content of Design Change	Installation of Exhaust Ejector Deflectors
5 Name or Title of Designer	ALPINE AEROTECH LTD. DICK EVERSON
6 Address of Designer	1260 INDUSTRIAL ROAD, KELOWNA B.C. CANADA V1Z1G5
7 Remarks	<p>It is treated as minor alteration.</p> <p>It has been approved by Canada DOT STC No.SH97-3 Issue No.2 (Sep.9, 1998).</p>
8	<p>This is to certify that the above-mentioned design change complies with the standards of Article 10 paragraph 4 of Civil Aeronautics Law of Japan.</p> <p style="text-align: right;">Hachiji Homma Chief Airworthiness Engineer Osaka Regional Civil Aviation Bureau</p> <p>Date of issue : 28 September, 1998</p>

Note: This is a translation of Design Change Approval originally issued in Japanese and shall not be construed as an official text.




別紙2 (日本工業規格A4)

承認書

第 STC-4-OSA 号

1 航空機の種類	回転翼航空機
2 航空機の型式	ベル式212型、412型、412EP型
3 航空機の耐空類別	変更なし
4 設計の変更の内容	EXHAUST EJECTORにDEFLECTORの取付け
5 設計者氏名又は名称	ALPINE AEROTECH LTD. DICK EVERSON
6 設計者住所	1260 INDUSTRIAL ROAD, KELOWNA B.C. CANADA V1Z1G5
7 備考	当該承認書による作業区分は小修理とする。 承認を受けているカナダ国の承認番号：STC No. SH97-3 Issue No. 2 (Sep. 9, 1998)
8	上記の設計の変更は、航空法（昭和27年法律第231号）第10条第4項の基準に適合するものと認める。

大阪航空局前任航空機検査官 

発行年月日 平成10年9月28日